



PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

# ESTRATEGIA NACIONAL PARA COMBUSTIBLES Y VEHÍCULOS MÁS LIMPIOS Y EFICIENTES EN EL PERÚ



## Global Fuel Economy Initiative



CLIMATE AND CLEAN AIR COALITION  
TO REDUCE SHORT-LIVED CLIMATE POLLUTANTS

Celebrating 2 Years  
OF GLOBAL ACTION AGAINST SLCPs

[www.minam.gob.pe](http://www.minam.gob.pe)

# Condiciones para una Estrategia Nacional

- Asegurar disponibilidad de combustibles limpios.
- Prohibir definitivamente la venta de vehículos usados.
- Fortalecer las capacidades de homologación

# Ejes de una Estrategia Nacional

1. Calidad de combustibles
2. Programa para fortalecer la capacidad de homologación.
3. Calendario de normas de entrada mas exigentes.
4. Etiquetado emisiones y eficiencia.
5. Programa de retrofit para vehículos diesel pesados.
6. Indicadores para el seguimiento del parque vehicular
7. Incentivos para vehículos mas limpios y eficientes.

# Consecuencias de una Estrategia Nacional

- Una estrategia integral de combustibles y vehículos más limpios **reducirá la contaminación en las zonas urbanas de todo el país y reducirá emisiones de contaminantes climáticos de vida corta.**
- Permitirá contar con un parque de vehículos livianos-medianos más limpios y eficientes, con el consecuente ahorro de combustibles.
- Disponer de un parque de vehículos pesados (buses-camiones) con menores emisiones de partículas diesel y BC.
- Reducción de las emisiones directas de MP y de gases precursores reducirá las concentraciones de MP<sub>2,5</sub> lo que tendrá efectos en salud.

# Principales ideas del primer día

- Disponibilidad de combustibles no está asegurada en los plazos programados. Es urgente definir una estrategia alternativa.
  - Repsol estaría en condiciones de cumplir con los plazos establecidos
  - Petroperú estaría en condiciones de cumplir el año 2019.
- Para aprovechar diesel de 50 ppm en zonas urbanas, avanzar en **forma inmediata** a la norma Euro 5 en buses urbanos.

# Principales ideas del primer día

- Para la renovación tecnológica del transporte público se recomienda considerar además de tecnologías de menores emisiones, tecnologías de mayor eficiencia.
- El foco de la estrategia estará puesto en asegurar que menores emisiones vehículos livianos-medianos nuevos. En los vehículos pesados se complementa la renovación con el retrofit.
- Importancia de caracterizar los impactos del transporte en la calidad del aire y hacer seguimiento de la evolución (medir BC).

# Principales ideas del primer día

- Homologación vehicular. Se recomienda buscar colaboración entre los ministerios de transportes de Chile y Perú en etapas tempranas del diseño del sistema. **Importante implementar un mecanismo de control de conformidad para modelos más vendidos**
- Establecer un sistema de etiquetado voluntario en base a los datos de vehículos homologados en Chile y otros países. Vehículos que no cuenten con estas mediciones pueden someterse a un programa de control de conformidad.

# Calidad de Gasolinas en Perú

- ¿Existirían gasolinas de bajo azufre pero que tienen altos niveles de manganeso que puede afectar a los convertidores catalíticos?
- ¿Se podría disponer de gasolinas que puedan ser utilizadas en vehículos Euro 5?





PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

# Proyección de producción e importación de diesel a Perú por calidad de diesel (2014-2025)

